



Syns du badevannet i Tusse var dårlig? Det stemmer dessverre ☹



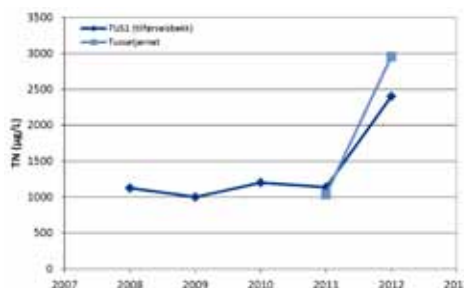
Assurbekken rett nord for Tusse. Bilde er tatt ved anleggsområdet for E6- tunnelen

Utbygging, deponier, veier og anleggsvirksomhet i nedbørfeltet til Tussetjernet medfører dramatisk økning i nitrogeninnhold og annen forurensning. Dette er problemer som Oppegård Vel har tatt opp med ansvarlige myndigheter over flere år, og situasjonen er nå så alvorlig at Ski kommune har bedt Fylkesmannen om å behandle det som en forurensningssak. Ski kommune har den 13. november 2012 anmeldt utbygging av Fugleåsen industriområde (Q4) for mulig brudd på forurensningsloven. Kopi av anmeldelsen finnes på www.oppegardvel.no

NIVA (Norsk Institutt for Vannforskning) har skrevet en rapport hvor det bl.a. står:

«Den pågående utbyggingsaktiviteten i nedbørfeltet til Tussetjern har med all sannsynlighet ført til den observerte økningen i totalnitrogenmengde i Tussetjern.»

«I 2012 er gjennomsnittsverdien for totalnitrogen på 3000 µg/l og det tilsvarer tilstandsklasse svært dårlig. Det er uheldig at det har skjedd en betydelig økning av totalnitrogenmengdene i 2012, og det vil være viktig å iverksette tiltak som reduserer innholdet av totalnitrogen i Tussetjern.»



Totalnitrogenmengde i Tussetjernet i 2011-2012, og i innløpsbekk (TUS1) i 2008-2012. (Kilde: PURA og NIVA)

NIVA foreslår å redusere anleggsvirksomhet i nedbørfeltet. Ikke bare badevannet er truet, det er fare for fiskedød og giftige blågrønnalger. Vi får håpe ansvarlige myndigheter omsider ser alvor og gjør det som må til for å redde vassdraget!

Kabelspagetti

I store deler av Oppegård syd er lufthengte ledninger dominerende for distribusjon av strøm, telefon, kabel-TV og internett-signaler. Dette utgjør et estetisk problem, de henger ulovlig, og mange steder henger de for lavt. Ulike nettselskaper har leid plass i Hafslunds stolper, og de tynges ned av belastning fra ekstra kabler som har dukket



Eksempel på kabelspagetti i Sætreskogen

opp de senere år. Skjeve og overbelastede stolper kan utgjøre et sikkerhetsproblem.

Oppegård Vels styre har i mange år vært klar over saken og har ved ulike anledninger tatt opp saken med Oppegård kommune uten at dette har ført til noen avklaring. De senere år har store deler av Sætreskogens kloakkanlegg blitt fornyet, men noen samordning av gravearbeider mellom Oppegård kommune, Hafslund og andre kabeleiere har vært vanskelig å få til ifølge kommunen. Vi mener at Oppegård kommune bør pålegge anleggseiere å få lagt sine anlegg i bakken, og dette burde vært samordnet med gravearbeider som allerede er utført i området.

Oppegård Vel har sett seg lei på kabelspagetti i vårt velområde og vi vil fremme et «innbyggerinitiativ» som etter kommuneloven sikrer at saken vil bli behandlet i kommunestyret. Underskriftskampanjen vil pågå fra desember og vi håper alle vil slutte opp om aksjonen. Vi trenger 300 underskrifter.

Underskriftskampanjen vil få egen underskriftkampanje på Facebook, vil samles på www.underskrift.no og på lister som vi vil sirkulere, eventuelt dør-til-dør-aksjoner.

Vi har sakset følgende fra Nordstrand Vels hjemmeside – kabelspagetti hvem skal betale?

Nordstrand Vel har det siste året kjørt en tilsvarende sak mot Oslo kommune og Hafslund. Siste ord er ikke sagt i saken i deres område. Vi har blant annet sakset følgende: En undersøkelse gjennomført på vegne av Hafslund tidligere i sommer viste at svært få strømabonnenter er villige til å betale for å få kabler i bakken.

– Nedgraving må sees på som en god investering. Det vil gi mindre vedlikeholdskostnader i fremtiden. Utgifter vil måtte fordeles over alle abonnenter over tid. Det er Telenor, Get, Viken Fibernet og Hafslund som skal samarbeide. Vi betaler i dag for at disse selskapene graver ned andre steder i byen og i andre byer, sier Henriksen i Nordstrand Vel.

Følg saken på www.oppegardvel.no

Området ved Oppegård stasjon – hva skjer?

Området ved Oppegård stasjon har gjennom årene vært objekt for en rekke kommuneplaner – nå sist Kommuneplanen 2011 – 2022. I årenes løp har Oppegård Vel vært involvert i utviklingen av de ulike planene. Utbyggere og interessenter har vært interessert i området uten at det har resultert i noe konkret. Tvert i mot har området stort sett forblitt uendret de seneste 25 årene. Nå står vi foran en ny mulighet, og styret i Oppegård Vel ønsker å være en konstruktiv medspiller i den antatt forestående prosessen. En arbeidsgruppe bestående av Svein Johnsen og Ted Matthews (begge fra velstyret) og Ragnar Dahl, har fått i oppdrag å representere velstyret i denne prosessen.

Oppegård lokalsenter i Kommuneplanen

I gjeldende kommuneplan kan vi lese følgende om det aktuelle området: Oppegård lokalsenter skal utvikles med utgangspunkt i det eksisterende veinettet og med særlig hensyn til bevaringsverdige bygninger/bygningsmiljø og grønnsstrukturer. Bebyggelsen skal være åpen, finstrukturert, og skal ha småbykarakter. I den videre utviklingen er det avgjørende å løse utfordringer knyttet til topografi, atkomst og trafiksikkerhet, og sørge for at barrierevirkningen til jernbanen og R152 dempes. Ved utforming av fortettingsområdene skal det legges sterkt vekt på gode overganger mot småhusbebyggelsen.

Det skal gjennomføres en områderegulering som omfatter sentrums- og fortettingsområder, før private detaljreguleringer utarbeides. Det er avsatt tre fortettingsområder. Oppegård kommune har ansvaret for gjennomføringen av områdereguleringen. Den skal avklare behov for videre felles detaljregulering.

Utvidet gang- og sykkelvei langs fylkesvei 152

Statens vegvesen er i gang med å utarbeide et reguleringsforslag for ny gang- og sykkelvei fra Greverud senter til kommunegrensen mot Ski og ny innfartsparkering ved Oppegård jernbanestasjon, mellom Skiveien og sporene. Vegvesenets forslag er i tråd med kommunens sykkelstrategi og kommuneplanens føringer for innfartsparkering ved stasjonen. Vegvesenet avholdt et åpent møte på

Grendehuset 14. februar i år hvor man orienterte om oppstarten av denne planleggingen. Det er Statens vegvesen som skal utarbeide reguleringsforslaget. Gang- og sykkelvegen skal finansieres av riksvegmidler fordi den er en regional sykkelveg. Innfartsparkering ved Oppegård stasjon tas inn i planen for gang- og sykkelvegen, men vil sannsynligvis være et tiltak på vegne av fylkeskommunen. Vellet har vært i kontakt med Vegvesenet og får opplyst at man er i full gang med skisser. Disse vil være klar i februar. Da sendes de til kommunen for videre behandling. Deretter vil det bli mulig for alle å komme med kommentarer. Det opplyses at man anslår at det kan bli ca. 30 parkeringsplasser mellom R152 og jernbanen (ved ny busslomme). I tillegg har man sett på en endret utkjøring fra Sætreskogveien mot R152, i forlengelse av broen. Selve broen ligger utenfor Vegvesenets ansvarsområde.

Kommunens Utvalg for miljø og plan behandlet Vegvesenets skisse til regulering den 7. februar i år. Der ble følgende vedtatt:

1. Utvalget for miljø og plan er positive til Statens vegvesens skisse til regulering. Utvalget er innstilt på å behandle et forslag til detaljregulering som beskrevet i vegvesenets planinitiativ.
2. Adkomsten fra R152 -Skiveien over jernbanelinjen mot Oppegård stasjon er vanskelig for alle trafikkantgrupper. Reguleringsforslaget må inkludere forslag til tryggere kryssing av jernbanelinjen, især for myke trafikkanter. Det må også vurderes om broen kan gjøres kjørbær for buss, slik at Oppegård stasjon kan fungere når det går buss for tog.
3. Planstrekningen mangler bussholdeplasser og forhindrer en forlengelse av busslinjen fra Greverud senter og sydover i kommunen. Reguleringsforslaget må regulere inn et antall busslommer for å tilrettelegge for fremtidig bussrute, samt for flybussen.
4. Forestående arbeid med områderegulering av Oppegård syd og detaljreguleringen til Statens vegvesen må sees i sammenheng, slik at krysset med Skiveien over jernbanelinjen mot

Oppegård stasjon og innfartsparkeringen får en egen plassering og utforming.

5. Det bes om at det utarbeides et alternativ med separat gang- og sykkelvei.

Oppegård kommune krever altså at Vegvesenets planer om regulering må inkludere forslag til tryggere kryssing av jernbanelinjen, især for myke trafikkanter. Styret i Oppegård Vel mener at dette bør innebære at vi endelig kan få en skikkelig prosess rundt «smertensbarnet» broen over jernbanen. Nå blir det viktig å samle alle gode krefter til et felles krafttak. Dette bør trolig også inkludere Jernbaneverket. Vedtaket i Utvalg for miljø og plan er et ideelt utgangspunkt for vellets kontakt med kommunens Seksjon for samfunnsutvikling.

Studenter ved UMB på Ås og utviklingsmulighetene ved Oppegård stasjon

Oppegård Vel var blitt kjent med at studenter ved kurset "Stedsutvikling" høsten 2011, hadde fått i oppgave å utrede og komme med ideer til utviklingsmuligheter av vårt lokalområde. Dette resulterte i meget spennende gruppebesvarelser relatert bl.a. til området ved Oppegård stasjon. Alle besvarelsene bygget på et solid analysearbeid som resulterte i forskjellige måter å betrakte utfordringene i vårt lokalmiljø. Oppegård Vel tok derfor initiativet til et åpent møte på Grendehuset den 19. april der studentene presenterer noen av sine arbeider for en interessert forsamling inklusive studenter, presse, kommunepolitikere og kommunal administrasjon. Møtet ble også gjenstand for en egen presentasjon i ØB den 28. april.

Viktig med lokal medvirkning

Vellets arbeidsgruppe har hatt flere møter med kommunens Seksjon for samfunnsutvikling, som er ansvarlig for utviklingen av områdeplanen for vårt lokalområde. Her er det klart at Oppegård kommune vil legge vekt på å ha en åpen planprosess med størst mulig medvirkning fra innbyggere og lokale institusjoner. Kommunen stiller seg positive til engasjementet fra Oppegård Vel, og er positive til å samarbeide med vellet om å

finne frem til gode metoder for medvirkning i planprosessen. Et sentralt spørsmål blir derfor; hvordan bør denne medvirkningen organiseres?

Oppegård kommune og Oppegård Vel samarbeider om Future City Game

Future City Game (FCG) er et teambasert, kreativt spill, designet for idéutvikling og medvirkning i planlegging av byer og tettsteder. Spillet er unikt ved at det kombinerer mange kreative metoder med prosesser for samfunnsutvikling. Målet med spillet er å skape bærekraftige ideer for byers og tettsteders fremtidige utvikling og å gi deltagerne kunnskap og ferdigheter til å delta aktivt i stedsutviklingen. Spillets anvendelsesområde er stort, og det kan brukes til å fokusere på spesifikke, fysiske områder eller gene-

relle temaer. Det settes sammen fem lag á 5-6 personer som konkurrerer om å utvikle best mulige løsninger.

Vellet er så heldige å ha tilgang til ressurspersoner med erfaring fra bruk av FCG. Ted Matthews (medlem av arbeidsgruppen og bosatt i lokalområdet) har mangeårig erfaring med urbaniseringsutvikling. Han har solid erfaring med dette medvirkningsverktøyet. Hans gode bekjent, Gunnar Ridderstrøm som er overingeniør i Statens Vegvesen, stiller seg også til disposisjon. Han kjenner også FCG godt og ønsker å styrke sin FCG-kompetanse. Dessuten var Gunnar sensor ved vurderingen av de nevnte UMB-besvarelsene og kjenner vårt lokalområde fra dette prosjektet. Dette engasjementet og bruken av FCG vil verken påføre vellet eller kommunen kostnader. Seksjon for samfunnsutvikling er

entusiastiske i forhold til dette som en start på den lokale medvirkningen i planprosessen.

Hva videre?

FCG, vil kunne gjennomføres i begynnelsen av mars neste år. Dette blir i så fall meget spennende, siden dette blir en helt ny måte for oss å medvirke i planprosessen av lokalområdet vårt. I mellomtiden vil det bli viktig å rekruttere lokale ressurspersoner til å delta. Potensielle deltakere kan være: representanter fra lokalområdet, lokalt næringsliv, planleggere fra kommunen, relevante fagfolk, potensielle utbyggere og forhåpentlig representanter fra Statens vegvesen og Jernbaneverket. Oppegård Vel forbereder rekrutteringen av folk fra vårt lokalområde.

Follobanen

I en utredning fra Jernbaneverket gjen-gis en oversikt som viser at befolkningsveksten i Oslo og Akershus vil øke opptil 50% innen 2060. For å løse de store trafikkproblemer som vil oppstå, ønsker myndighetene at tettsteder og byer utvikler boligområder i nær tilknytning til offentlige transportknutepunkter. Det fremgår også av Jernbaneverkets utredning at godstrafikken via jernbane vil kunne øke med 300 – 400%. For å imøtekomme det økte transportbehovet sydover fra Oslo til svenskegrensen med jernbane, planlegges det et nytt jernbanespor – FOLLOBANEN, som kommer i tillegg til dagens Østfoldbane. Follobanen vil gå i en sammenhengende tunnel mellom Oslo – Ski, og vil ikke berøre Oppegård kommune i nevneverdig grad.

Follobanen er i første rekke ment for persontog, som vil korte reisetiden for befolkningen til/fra Ski og sydover.

Jernbaneverket har med sin nåværende plan antydnet at dagens Østfoldbane vil få ledig kapasitet i og med at flere persontog fra Ski og sydover vil benytte Follobanen. Det antydnes da at mer av godstrafikken vil kunne gå via Østfoldbanen. En slik løsning vil føre til et vesentlig høyere støynivå for folk bosatt i nærhet til Østfoldbanen. Deler av Østfoldbanen mellom Oslo og Ski har små kurveradier, noe som betyr redusert hastighet. Her er det planlagt økende godstrafikk med tog opp til 600 m. Når lange godstog trekkes gjennom kurver med liten radius, oppstår det en intens høy lyd. Ligger kurven i fjell med bratte

sider, forsterkes støyen ytterligere. Støyen gjennom vår kommune vil bli enorm. Hvem vil kjøpe/bygge boliger i nærheten av jernbanen hvis dette blir løsningen?

Oppegård Vel mener at Østfoldbanen Ski – Oslo bør få status som forstadsbane og reserveres for persontransport. Bare unntaksvis bør sporet benyttes som godsspor. I tillegg til nåværende planlegging av Follobanen, må det samtidig legges et avgreningsspor i Follobanen med avkjøring til Alnabru, som kan benyttes til godstrafikk. Vi håper myndighetene ”tar til vettet” og bevilger midler til å bygge Follobanen med avgrening av spor til Alnabru for fremtidig godstrafikk. Dette er planlegging av jernbane for de neste 50 år.

Tusse badeplass

Det har i løpet av vinteren og våren 2012 vært ryddet store mengder kratt og trær på Tusse i regi av Oppegård Vel. I løpet av høsten har Oppegård kommune satt opp et nytt toalettshus. Kommunen har også kjøpt inn benker i granitt som erstatter de trebenkene som står der i dag. I tillegg er det anlagt to parkeringsplasser for bevegelseshemmede

slik at brukere av rullestol kan parkere, bruke grillplassen og ha tilgang til toalettet. Vårt ønske er at Oppegård kommune ikke stopper der, men også legger til rette slik at bevegelseshemmede i rullestol kan komme ned til gressletta og badeplassen. Oppegård Vel er i dialog med Oppegård kommune om hvordan disse planene kan ferdigstilles.

Oppegård Vel har for flere år tilbake bedt om at det utarbeides en skjøtselsplan for eiendommen slik at interesserte vel-medlemmer kan delta i strukturert vedlikehold av området, men den har så langt ikke blitt laget. Vi vil ta opp dette på nytt med kommunen.

Grendehuset

- "Vårt lokale kulturhus"



Grendehusets dag 2012

9. september feiret vi Grendehusets dag, hvor ca. 130 personer totalt var innom i løpet av dagen. Geir Bagge-Skarheim var konferansier og ledet oss gjennom dagens program på en flott måte.

Vi delte ut premie for beste kostyme, hvor vinneren ble en tøff liten Sabeltann!



Aktiviteter:

Av aktiviteter deltok både Oppegård speiderne med et tøft klatrestativ, Saniteten med fin stand og flott gjennomføring av kafeen, og OPAL hadde stand med quiz.

Store og små hadde en hyggelig dag, og vi oppfordrer alle til å komme til neste Grendehusets dag!



Underholdning:

Underholdningen kom fra nært og litt fjernere:

Drøbak Mannskor åpnet dagen i Storsalen feiende flott, og deretter tok Torbjørn Kjærnsmo over med et foredrag om kinohistorien på Grendehuset.

Deretter danset William Gamborg-Nilsen POP, til stor fornøyelse for en fan-klubb på første rad.

Heldige vinnere ble trukket på loddene som ble solgt. KoriO avsluttet showet med en hyggelig utendørskonsert.

Invitasjon til dere som bor i Sætreskogen, Øvreskogen, Skiveien, Durendal, Fageråsveien og Gjersjøveien m.fl:

Vi ønsker dere som medlemmer. Vellet samarbeider med kommunen der hvor det er naturlig, og engasjerer seg i små og store saker som er av betydning for innbyggerne i området. Vellets innflytelse på vegne av medlemmene er blant annet avhengig av antall medlemmer. Et medlemskap i vellet øker mulighetene for at vi når frem med de sakene som har betydning for nærmiljøet.

Kontingenten er kr 200 for hver husstand (kr 100 for pensjonister og trygdede). Vi kan love at alle innkomne midler i sin helhet går tilbake til nærområdet. Du blir medlem ved å betale kontingent på vellets konto **9498.05.09545**, eller legg en beskjed i vår postkasse på Grendehuset i Sætreskogveien 13. De første som melder seg inn, vil få jubileumsboken "Oppegård Vel 100 år – bygdas våkne samvittighet" i velkomstgave.

Oppegård Vel, Sætreskogveien 13, 1415 Oppegård

Org. Nr. 984 193 653 • Kontonr. 9498.05.09545 • Epost: post@oppegardvel.no • www.oppegardvel.no