



Informasjon om Oppegård Vels lokalundersøkelse 2010

Broa over jernbanen er viktigste utfordring!

Dette viser undersøkelsen som Oppegård Vel i oktober gjennomførte blant beboerne i vellets nedslagsområde.

Litt om selve undersøkelsen:

Samtlige husstander i området mottok et spørreskjema der de ble bedt om å prioritere hvilke saker man mener det er viktig at vellet prioriterer framover, fordelt på 5 temaområder:

Sosiale tiltak, Fortetting, Natur og miljø, Kollektivtrafikk og Veier, gangstier og lokal trafikk.

Til slutt ble man bedt om å peke på de tre viktigste oppgavene alt i alt. Da kom utfordringene knyttet til broa over jernbanen på topp.

Dette er den tredje undersøkelsen av denne typen som Oppegård Vel har gjennomført. De to foregående ble gjort i 1998 og i 2004. Også da var broa over jernbanen, fra 1936, blant de aller viktigste oppgavene. Den er fortsatt ikke løst.

Spørreskjemaet ble distribuert til 1045 husstander i velområdet. I forkant hadde vellet invitert en gruppe personer med ulik alder, bosted og kjønn til en idédugnad for å få frem flest mulig aktuelle saker og pro-

blemstillinger. Dette dannet basis for spørreskjemaet. I tillegg var det mulig å føre opp saker som mottakeren mente var viktige, men som ikke var blant de opplistede forslagene til oppgaver.

Over 25 % av husstandene returnerte utfylt svarskjema. (Tilsvarende tall i 2004 var 20 %. Svarprosenten fra velmedlemmene var 35 %.)

Følgende oppgaver ble prioritert av husstandene innenfor hvert tema:

Tema: Sosiale tiltak

Kommunal støtte til lokale kulturhus (f. eks. Grendehuset) har høyest prioritet.

Opprusting av lysløypa er også en meget viktig sak, særlig over Grytemyra.

Det ønskes flere lyspunkter langs løypa.

Islegging av Myraparken om vinteren rangeres deretter.

Tema: Fortetting

Arbeidsoppgaven som anses viktigst her, er videreføring av vellets tidligere forslag om å legge Skiveien forbi Greverud skole i kulvert under et bebygget lokk – idéprosjektet som har navnet "Oppegård Terrasse".

En oppgave som anses omtrent like viktig, er å medvirke til en moderat fortetting rundt Oppegård stasjon

etter en helhetlig plan hvor byggehøyde bestemmes av topografi og horisontlinjer.

Tema: Natur og miljø

Vern av Tussetjern (både badeplassen og vassdraget) anses som viktigst.

Deretter kom bedre tilgang til marka, samt å bidra til at godstrafikken på nåværende jernbanetrasé overføres til det nye dobbeltsporet (Follobanen).

Tema: Kollektivtrafikk

Forlenging bussruten som nå har endeholdeplass ved Greverud kirke, sydover, f. eks. til Gjersjøveien, anses som viktigste oppgave.

Deretter kom togkapasiteten i rush-tiden og bedre parkeringskapasitet ved stasjonen.

Tema: Veier, gangstier og lokal trafikk

Bedring av sikten ved påkjøring fra broa over jernbanen og inn på Skiveien samt bredere fortau over broa, fremstår som de klart viktigste oppgavene her.

I tillegg prioriteres arbeid for at det i Kommuneplanen innarbeides en formulering om at alle skolebarn skal ha en skolevei som er trygg nok til at de kan gå til skolen uten voksenfølge. Opprettholde, vedlikeholde og merke de lokale gangstiene anses også som viktig.

Det viktigst alt i alt

Til sist ble alle bedt om å krysse av for de tre arbeidsoppgavene de anså som aller viktigst blant dem som allerede var prioritert under de ulike temaene. De tre oppgavene som fikk flest ”stemmer” var:

1. Bedre sikten ved påkjøringen fra jernbanebroa og ut på Skiveien
2. Bredere fortau over jernbanebroa.
3. Opprusting av lysløypetraseen.

”Egne kommentarer”:

Flere av de mottatte svarskjemaene innholdt utdypende kommentarer og forslag til løsninger på problemene. For en stor del dreiet disse seg om lokaltrafikken i området. Kommentarene blir selvfølgelig også med i velstyrets videre behandling av resultatene.

Delta i dugnader?

Nær 60 % av alle som svarte, var positive til dette. Blant ikke-medlemmer var det faktisk nær 70 % som kunne tenke seg å delta på slike dugnader!

Kan Kolben erstatte Grendehuset?

Tilbakemeldingen var unison: 86 % av alle som svarte, mente at ”Kolben” ikke kan fylle den rollen. (Blant vel medlemmene var det 94 % som mente dette.)

- **Styret vil invitere til et åpent møte i første kvartal hvor resultatene fra beboerundersøkelsen vil presenteres. Følg med.**

Det første tiåret er tilbakelagt, 2000-2010

Vi nærmer oss 2011, og det kan være nyttig for Oppegård Vel å se tilbake på hva som har vært de viktigste saker som styret har arbeidet med de siste 10 årene. Fem saker peker seg ut. Alle har ikke vært like arbeidsmessig krevende, men det er neppe tvil om viktigheten: Ny ungdomsskole, ny vei til Sætreskogen, ”Markaveien”, E6 i lang tunnel, skiveien/jernbanebroa/ Oppegård stasjonsområde og vassdragene som renner ut i Tussetjern og Gjersjøen.

De tre første har funnet sin løsning, og omtales nedenfor. Løsninger for Oppegård stasjonsområde, jernbanebroa og Skiveien er avhengig av kommunal interesse og regulering. Motocrossbane og betydningen den har for Assurvassdraget med Tussetjern og beboerne i Øvreskogen, avgjøres i 2011.

Ny E6

Ved århundreskiftet ble det klart at E6 skulle utvides til 4 felt, og da begynte drakampen om hvordan den skulle bygges. Statens Vegvesen ønsket tydeligvis å benytte mest mulig av den ”gamle E6”, mens de

som var plaget av støy fra veien, ville ha den i tunnel. Høsten 2001 inviterte Vegvesenet til et orienteringsmøte om trasevalg i Ski rådhus, og der møtte beboere fra Oppegård og Langhus.

Vegvesenet presenterte tre alternativer, ingen med en lang tunnel. Det var bare en mening blant tilhørerne, de ville ha veien i en lang tunnel, og det ble spontant dannet en arbeidsgruppe av folk fra Langhus og fra Oppegård Vel. Etter en del møter i gruppen samlet man seg om en skriftlig henvendelse til Statens Vegvesen.

Like etter 17. mai 2002 ble det klart, ny E6 skulle bygges i en lang tunnel fra Assurdalen til Vinterbro. Miljøet, beboerne og trafikantene ble vinnere, og det sterke presset fra beboerne og velforeningene synes å ha bidratt til den løsningen.

Skolesaken

Oppegård kommune utarbeidet ny plan for skolene i kommunen våren 1998: Det skulle bli ungdomsskole her, og to nye grendeskoler, en i Sætreskogen, og en på Vestre Greverud.

Alle politiske partier var enige i det, og her syd i kommunen mente vi også at det var en god plan. Dette utviklet seg, Oppegård Høyre hadde det som fanesak i sitt valgprogram til kommunevalget i 2003. To uker etter valgdagen inviterte rådmannen til åpent møte på Grendehuset. Der ble fra rådmannen opplyst at Oppegård kommune var i en slik økonomisk situasjon at skoleplanen ikke kunne gjennomføres, at partiet Høyre, som var i posisjon, og vel hadde vunnet valget, kanskje med drahjelp fra skoleplanen, hadde misoppfattet kommunens økonomi. Det ble et voldsomt oppstyr, og det mobiliserte velforeninger som hadde sovet i tiår, til å komme på banen med sterkt mannskap. En helsides annonse i ØB inviterte til åpent møte på Greverud skole. Møtet ble kanskje det best besøkte i dette tiåret, aulaen var full, og noen fikk ikke plass.

Her ble politikerne satt på podiet, og spørsmålene haglet fra salen. De gav ingen lovnader, men som vi vet, det ble til slutt besluttet å bygge Flåtestad ungdomsskole.

Ny vei i markagrensen.

Tomten "Øvreskogen" ble solgt til Ski Bygg på midten av 1930 årene, og hadde siden ligget som et utnyttet boligområde. I begynnelsen av 2000 -tallet ble det klart at kommunen ville tillate bygging. Oppegård Vel mente at bygging ikke kunne settes i gang før det var funnet en ny veiløsning uavhengig av det gamle veinettet, som blant annet hadde en

jernbanebro med 7 tonns akseltrykk som tilknytning til Skiveien. Det var delte meninger om "Markaveien" var et riktig valg og noen engasjerte seg sterkt i saken. Det ble arrangert møter, og det ble foretatt en beboerundersøkelse (som støttet vellets syn). I april 2003 fattet formannskapet vedtak om utbygging og med ny vei i markagrensen som tilfartsvei. Dette er en av de ytterst få sakene i

hele vellets over 100-årige historie hvor det har vært strid om en plan blant innbyggerne. Vi får håpe at det ikke har satt spor, og at de nye innbyggerne vil være med på å prege stedet, og samtidig berike lag og foreninger.

Nå skal den siste delen av feltet bygges ut. Det er å håpe at støyproblematikken omkring det ikke blir en ny E6-kamp.

Trafikksikkerhet

Høsten 2008 ble vårt velområde tilgodesett med midler fra Statens vegvesen til trafikksikring i forbindelse med "Aksjon skolevei". Kommunen valgte, etter samråd med Oppegård Vel, å prioritere 2 tiltak: "Utbedring av Tiurveien" og "Bedre forholdene i nedre del av Slåbråtveien". Det første tiltaket i Tiurveien må kunne sies å ha vært meget vellykket. Det andre tiltaket resulterte blant annet i at en bom ble satt opp ved krysset Slåbråtveien/Snorres vei.

Det er ingen tvil om at bommen fungerer etter hensikten, nemlig å hindre trafikk i å kjøre ned Slåbråtveien. Det var dette som var intensjonen ved å sette opp bom. **Det gamle innkjøring-forbudt-skiltet ble ikke respektert**, og en vurderte det slik at fysisk sperring var det som måtte til for å hindre kjøring nedover i det som var vurdert som det mest trafikkfarlige sted i hele Sætreskogen.

Før bommen ble satt opp, var meningene delte om dette var et riktig tiltak. En hindret jo også trafikk i å kjøre oppover, og det var kanskje ikke meningen. Mange fikk betydelig lengre vei å kjøre til sine eiendommer, og økt trafikk på andre veier i området er resultatet. Styret i vellet aksepterte en bom **som en prøveordning** og ville følge opp saken framover.



Vi tror at to års prøvetid er lenge nok. Styret foreslår at det nedsettes en gruppe som evaluerer tiltaket og har som mandat å trekke en konklusjon når det gjelder trafikklforholdene i området etter at bommen

ble satt opp. Vi innbyr de som kan tenke seg å være med i en evalueringsgruppe, til å ta kontakt med styret (post@oppegardvel.no) så snart som mulig.

Rapport fra Dugnader 2010

Myraparken

Etter initiativ fra en del engasjerte beboere sendte Oppegård Vel inn søknad til Oppegård kommune om et tilskudd til opprusting av Myraparken. Det var ønske om opprydding i deler av området, samt opprusting av lekeapparater og fotballmål.

Vi fikk bevilget kr 100 000,- av Oppegård kommune og Oppegård Vel bevilget kr 20 000,-.

Med finansieringen i orden satte vi i gang i midten av august. Jord ble tilkjørt, gravemaskin innleid, gravemaskinfører på plass og en ivrig dugnadsgjeng bestående av ca. 30 små og store fikk gjort et imponerende stykke arbeid i løpet av weekenden. Rammen rundt det hele var perfekt i strålende vær med nygrillede pølser, brus, kaffe og kaker.

Blant tiltakene som er utført, er rydding av vegetasjon, tilsåing av

nye plenområder, avretting av grusbanen og opprusting av sandkassen. Til våren kommer to nye lekeapparater og fotballmål på plass.

Takk til alle som bidro til gjennomføring av dugnaden.

PS! I skrivende stund er skøyteis-en allerede på plass. Det må være rekordtidlig. Takk til Oppegård kommune for tidlig islegging når forholdene tillater det.

Tusse

Styret inviterte til den årlige dugnaden på Tusse i juni. Det er mye vegetasjons som må holdes nede, og vi har sett det som viktig å bidra ut over det som kommunes folk bidrar med hver sommer. Oppslutningen om denne dugnaden har de siste år vært mindre bra så det er mulig en bør se på andre alternativer for å gjennomføre Tussedugnaden framover. Uansett viser vår beboerundersøkelse at beboerne mener det er viktig å ta vare på friområdet og badeplassen.

Takk til alle de åtte som brukte en fin vårveld til å ruste opp bade-plassen/friområdet før sommerse-songen.

Ny grillplass på Tusse

Vellet har i samarbeid med Oppegård kommune i løpet av høsten engasjert en entreprenør til å opparbeide en grillplass ved gressbakken på badeplassen. Denne vil ferdigstilles til våren. Følg med!

Invitasjon til nye medlemmer

Vellet er partipolitisk uavhengig. Årsmøtet velger styret og vedtar et budsjett som er retningsgivende for styrearbeidet. Mellom årsmøtene må styret holde budsjettet og ellers arbeide etter vellets vedtekter. Styremedlemmene mottar ingen godtgjørelse for sitt arbeid. Dette betyr at vellets inntekter, som er medlemskontingent og inntekt fra utleie av plass til en mobiltelefonbase, går tilbake til aktuelle tiltak i velområdet. Hvordan disse midlene

skal brukes bestemmes av medlemmene på årsmøtet.

Vellet samarbeider med kommunen der hvor det er naturlig, og engasjerer seg i små og store saker som er av betydning for innbyggerne i området. Vellets innflytelse på vegne av medlemmene er blant annet avhengig av antall medlemmer. Et medlemskap i vellet øker mulighetene for at vi når frem med de sakene som har betydning for nærmiljøet. Kontingenten er kr 200 for hver husstand (kr 100 for pensjonister og trygdede). Du blir medlem ved å betale kontingent på vellets konto 9498 05 09545, eller legg en beskjed i vår postkasse på Grendehuset i Sætreskogveien 13. De første som melder seg inn, vil få jubileumsboken "Oppegård Vel 100 år – bygdas våkne samvittighet" i velkomstgave.

Kontaktinfo Oppegård Vel:

Adresse: Sætreskogveien 13,
1415 Oppegård.

E-post: post@oppegardvel.no

Internett: www.oppegardvel.no

Ny grillplass på Tusse under arbeid oktober 2010.



Oppegård Vel, Sætreskogveien 13, 1415 Oppegård

Org. Nr. 984 193 653 • Kontonr. 9498.05.09537 • Epost: post@oppegardvel.no • www.oppegardvel.no