



# VELLETT

INFORMASJON FRA OPPEGÅRD VEL OG A/L GRENDEHUSET

November 2009

## Åpningen av Nøstvedt-tunnelen

Styret var invitert til åpning av Nøstvedt tunnelen som den siste del av fire felts motorvei mellom Oslo og Svinesund. Den ble åpnet som planlagt 09.09.09. Tilstede for å åpne den var både statsminister Jens Stoltenberg og samferdselsminister Liv Signe Navarsete. Åpningen ble foretatt i tunnel-åpningen mot Tusenfryd, og etterpå ble alle kjørt i busser gjennom tunnelen – først den ene vegen (nordover) og så den andre vegen (sydover). Etter selve åpningen var det bispising på Tusenfryd med taler og underholdning. Oppegård Vels styremedlem Geir Bagge Skarheim holdt en flott tale på vegne av naboene til tunnelen. For mange er dette en gledens dag, hvor mye støy og forurensning vil bli borte. Han fortalte også at samarbeidet



med Vegvesenet har fungert helt perfekt, og at det har vært god informasjon under hele prosessen.

Til neste år kan vi glede oss til å få en ny flott sykkelvei som følger den gamle E6 traseen i retning Ringnes/Tusenfryd. Sykkelveien vil bli lagt langs Gjersjøen rundt den gamle Ringnes tunnelen. Dette vil bli et viktig bidrag til å lage en sammenhengende sykkelvei rundt Gjersjøen. Flere bilder se [www.oppegardvel.no](http://www.oppegardvel.no).

## Ny asfalt i Sætreskogen

Sætreskogveien, Velletsvei og Snorresvei har fått ny asfalt i høst. Fra å være kanskje de dårligste veiene i hele kommunen har asfaltdekket nå fått en høy standard. Takk til bevilgende myndigheter i Oppegård kommune og entreprenøren for godt utført arbeid.



Ny hjemmeside er under etablering. Følg med på vår hjemmeside [www.oppegardvel.no](http://www.oppegardvel.no)

# Medlemsmøte på Grendehuset 12. november

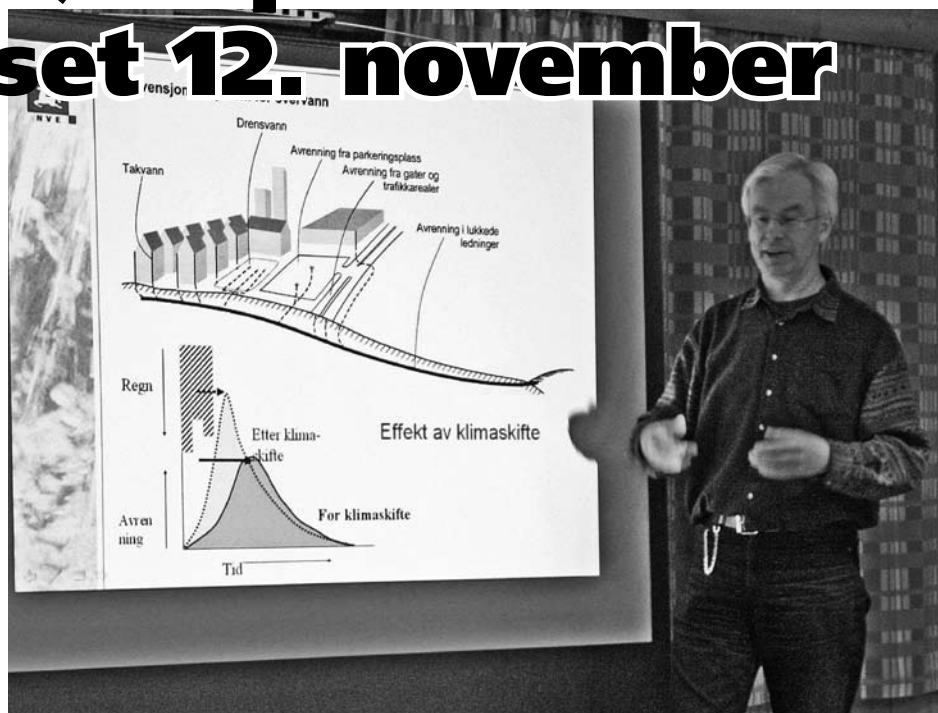
## Vann og tette flater:

På medlemsmøtet på Grendehuset 12. november fikk vi en informativ gjennomgang av effektene av "tette flater", dvs. bygninger, parkeringsarealer, veier og lignende. Bent Braskerud fra NVE holdt et usedvanlig engasjerende foredrag, og viste både problemer og avbøtende tiltak i teori og praksis.

Tette flater gir raskere avrenning av nedbøren, som medfører:

- Større flomtopper og erosjon
- Større belastning på ledningsnett gir lekkasjer, kloakkutslipp, oversvømmelser
- Redusert minstevannføring og infiltrasjon til grunnvann
- Gift og næringsstoffer fra veier og plasser går urensset til vassdraget

Ved utbygging reduseres naturarealer og dermed blir selvrenningskapasiteten (vegetasjon, jordsmonn, bekkeløp) i nedbørsfeltet redusert. Skog er en svært viktig faktor, det samme er intakte bekkeløp.



Bent Braskerud fra NVE

Gjennomtenkt arealplanlegging, grønne tak, infiltrasjonsområder, regnbed og andre tiltak kan dempe problemene, men på dette området er vi kommet svært kort i Norge.

Lokalt i vårt nærområde kan vi se at flommene ved nedbør gjernes er kraftigere enn tidligere. Jordmasser fra erosjon og kloakk som lekker ut i vassdragene hav-

ner til slutt i Gjersjøen. Vi vet at dårlige kloakkledningsnett både i Oppegård og ikke minst i Langhus området bidrar til dårlige utsikter for Tussetjern og kanskje også for Gjersjøen som drikkevannskilde.

Mer informasjon kan leses på [www.oppegardvel.no](http://www.oppegardvel.no). Se også omtale nedenfor.

## Kommuneplanen for perioden 2011-2022

Det andre tema for dagen var kommuneplanen for perioden 2011-2022. Sentralt i denne står temaet om framtidig utbygging og fortetting i kommunesenteret (Kolbotn) og lokalsentre som f. eks fortettingssone Oppegård stasjon. Oppegård Vel ser det som en av sine viktigste oppgaver framover å bidra til at vi får en god utvikling rundt Oppegård stasjon. Vi vil ta opp av skuffen vår plan fra noen år tilbake som viser

løsninger for utfordringene i dette området.

For nærmere info se [www.oppegardvel.no](http://www.oppegardvel.no) og planen for "Oppegård terrasse". Kommuneplanen skal vedtas i mars 2011 så det gjelder å bruke tiden godt framover om vi skal få med noen av de sakene vi gjerne vil ha en løsning på.



Ellen Dingstad Mellum fra Oppegård kommune.

# Tilstanden i våre nærmeste vassdrag

Oppegård Vel ønsker å sette fokus på tilstanden i våre nærmeste vassdrag. Badevannet i Tusse har ofte vært dårlig de siste åra. Årsakene er bl.a. store utbygginger i nedslagsfeltet, kloakklekkasjer, avrenning fra veiene og jordbruket. Tilstanden i Tussebekken/Tussetjern" er offisielt klassifisert som "dårlig og grenser mot meget dårlig". De lærde kan ikke si nøyaktig hvilke problemer som er størst, men foreskriver tiltak i jordbruket og kloakknettet.

Assurtjern er allerede i ferd med å dø på grunn av forurensing fra massedeponiet øst for E6 og avrenning fra selve motorveien, dette skriver Ski kommune i Grønt regnskap 2008. I området rundt tjernet finnes ikke jordbruk eller bebyggelse. Bortsett fra veier og deponier er det skog, og skog har definitivt positiv virkning på tjernet. Nedenfor er vist bilde som viser at det tidvis er kraftig algeoppblomstring i Assurbekken.

På denne bakgrunn har Oppegård Vel skrevet brev til Ski kommune, bl.a. med spørsmål om vi kan forvente badevannskvalitet i Tusse i framtida. Har det noen hensikt å oppgradere badeplassen ved Tusse? Ski kommune uttrykker i sitt svar ønske og håp om badevannskvalitet, men utover dette inneholder brevet ikke annet konkret enn at kommunen mangler oversikt og planer for ledningsnettet på Langhus. Tiltak i jordbruket har forsinket effekt heter det. Brevene kan leses på våre hjemmesider.

## Drikkevannskonsesjonen og Gjersjø-skjønnnet

Om vi løfter blikket til hele Gjersjøens nedslagsfelt er tilstanden ikke oppløftende. Alle tilførslene har dårlig eller meget dårlig økologisk tilstand. NIVAs rapport for 2008 viser en alarmerende økning i utslippene av næringsstoffer og bakterier for årene



*Algeoppblomstring i Assurbekken.*

2006-8. Gjersjøen selv er en stor og dyp sjø som har noe bedre vannkvalitet, men også her ser vi algeoppblomstring og andre svakhets-

tegn. Det finnes en grense for belastningen Gjersjøen tåler over tid.

Grunnlaget for å bruke Gjersjøen som drikkevannskilde er en konsesjon gitt av Industri-departementet i 1962. Konsesjonen har en rekke vilkår og ga Oppegård kommune pålegg om å stoppe (også ved ekspropriasjon) virksomheter i nedbørsfeltet som kunne være til skade for vannkvaliteten. Over 200 eiendommer og virksomheter i kommunene Oppegård, Ski og Ås var berørt av rettsavgjørelsen som kalles "Gjersjø-skjønnnet". Dette er også bakgrunnen for at det ikke er lov å bade i Gjersjøen.

På tross av at vi kjenner de skadelige virkningene av å ødelegge kantsoner langs bekkene og erstatte skog med tette flater i nedslagsfeltet settes det ikke inn tiltak mot dette. Vi mener at mye av den utbygging som har skjedd og skjer i nedbørsfeltet er i strid med konsesjonsvilkårene og Gjersjø-skjønnnet.

## PURA-prosjektet

Så har vi fått PURA-prosjektet (se [www.pura.no](http://www.pura.no)) som er et samarbeid for å innføre bestemmelsene i Vannrammedirektivet (EU) i Gjersjøen-og Årungen-vassdragene. Her er målet "God Økologisk Tilstand" i alle vannforekomster (bekker, vann) i hele nedslagsfeltet. Dette er altså et mer krevende mål

enn å bevare Gjersjøen som drikkevannskilde. Bekker og vann skal ha god tilstand, og kunne brukes til fiske, bading og rekreasjon der dette er naturlig. Samtlige tilførsler til Gjersjøen er dårlige, og det må derfor gjennomføres tiltak med stor positiv virkning.

Tilbake til Tussetjern. Det er igangsatt, vedtatt og planlagt en massiv utbygging i nedslagsfeltet til Tusse; store utvidelser av "Regnbuen", motocrossbanen, Q4, Langhus arena, Taraldrud m.m. Dette skjer på tross av situasjonsbeskrivelsen og målsettingene i PURA, og før man har sett effekt av tiltak som kan forbedre vannkvaliteten. Målet om "god økologisk tilstand" kan ikke bli nådd innen fristen i 2015 så det har PURA utsatt til 2021. Den dokumenterte utvikling av vannkvaliteten er negativ. Vi finner det vanskelig å forstå at myndighetene tillater denne utviklingen på bakgrunn av de strenge bestemmelsene i Vannforskriften.

Et av hovedprinsippene i vannforvaltningen er samarbeid på tvers av kommunegrensene, men dette ser ikke ut til å ha nådd Follo. Da Oppegård kommune prøvde å stoppe planen om å lage massedeponi i Assurdalen og legge bekkene i rør (for motocrossbanen) ble dette møtt med motstand fra Ski kommune, og en gammel konsesjon for bekkelukking. PURA hadde ingen mening om saken, selv om man andre steder bruker millioner av kroner på å åpne bekker som tidligere har vært lagt i rør.

På denne bakgrunn framstår Gjersjø-skjønnnet som meget framsynt. Ut fra de problemer man hadde og kjente til den gangen gikk man raskt og effektivt til verks. Det er kanskje på tide at Oppegård kommune børster støvet av drikkevannskonsesjonen og Gjersjø-skjønnnet for å sikre en viss kontroll med aktiviteten i nedslagsfeltet?

# Trafikksikkerhet

Et velområde som vårt, som ble til før og under første Verdenskrig, ble ikke planlagt av noen myndighet, men kom til som et resultat av at området ble oppstykket i tomter. Det som nå er veier, var den gang stier, og de ble neppe til av annen grunn enn at de måtte være der for å få solgt tomtene. Det ble altså noe tilfeldig, og dette henger i deler av veinettet fremdeles.

## Biltrafikken

Trafikksituasjonen ble radikalt endret da Rolf Presthus vei ble anlagt, plutselig var det to traséer ut og inn av området øst for jernbanen. Det var usikkerhet om hvordan dette ville påvirke trafikkbildet, men inntrykket var vel at en del trafikk fra de gamle områdene gikk den nye veien.

I fjor ble Oppegård kommune tildelt midler fra fylket under paraplyen "Aksjon skolevei", som er et spleiselag mellom fylke og kommune, og i samråd med styret i Oppegård Vel ble det besluttet å bruke penger på to tiltak:

- Utvidelse av Tiurveien og fortau for å sikre en tryggere forbindelse mellom de gamle områdene og Rolf Presthus vei.
- Stenging av Slåbråtveien mellom Sætreskogveien og Snorres vei for gjennomkjøring for å redusere biltrafikken i bakken nederst i Slåbråtveien. Dette for å skjerme de barna som benytter den som skolevei.

Vi tror (det er foretatt noen tellinger) at dette har fungert etter hensikten og at trafikken er redusert i området ved jernbanebroen. Større deler av trafikken benytter nå Rolf Presthus/Tiurveien til/fra øvre del av Sætreskogen.

## Aksjon skolevei

Kommunen får år om annet etter søknad midler til "Aksjon skolevei" når de har gode prosjekter. Men planleggerne trenger innspill fra innbyggerne. Styret trenger råd fra medlemmene for å finne de beste løsningene. Finnes det en bedre måte å løse trafikk-situasjon på? Gi beskjed til styret om dette, og kom gjerne med

forslag til en sikrere og tryggere trafikksituasjon.

## Jernbanebro, Skiveien og ny kommuneplan.

I 2000 utarbeidet Oppegård Vel, med finansiell støtte fra fylket, og i samarbeide med kommunen, Greverud skole og andre "Samlet plan for vårt velområde". I denne inngikk en skisse for løsning av situasjonen med jernbanebroen, skjerming av Greverud skole og legging av Skiveien i kulvert. Skissen ble utarbeidet av Sørлие og Haugestad (Shark). Dette er det eneste realistiske forslaget for løsning av hele situasjonen som har fremkommet, og det var inne i forslaget til kommuneplan for 1999-2010, men ble ikke tatt med.

Styret har bedt om at denne tas inn i den nye kommuneplanen. Vi trenger en løsning.

For nærmere info se [www.oppegardvel.no](http://www.oppegardvel.no) og planen for "Oppegård terrasse".

---

# Invitasjon til nye medlemmer

Vi ønsker nye og gamle beboere i velområdet velkommen som medlemmer.

Vellet samarbeider med kommunen der hvor det er naturlig, og engasjerer seg i små og store saker som er av betydning for innbyggerne i området. Eksempler på saker der vellet har engasjert seg er trafikksikkerhet, E6 utbyggingen og spørsmålet om motocrossbane i Assurdalen.

Vellets innflytelse på vegne av medlemmene er blant annet avhengig av antall medlemmer. Et medlemskap i vellet øker mulighetene for at vi når frem med de sakene som har betydning for nærmiljøet.

Årskontingenten er kr 200 for hver husstand (kr 100 for pensjonister og trygdede). Du blir medlem ved å betale kontingent på vellets konto 9498 05 09537, send oss e-post eller legg en beskjed i vår postkasse på

Grendehuset i Sætreskogveien 13. Nye medlemmer vil få jubileumsboken "Oppegård Vel 100 år – bygdas våkne samvittighet" i velkomstgave.

## Kontaktinfo Oppegård Vel:

Adresse: Sætreskogveien 13, 1415 Oppegård.

E-post: [post@oppegardvel.no](mailto:post@oppegardvel.no)

Internett: [www.oppegardvel.no](http://www.oppegardvel.no)

Oppegård Vel, Sætreskogveien 13, 1415 Oppegård

Org. Nr. 984 193 653 • Kontonr. 9498.05.09537 • Epost: [post@oppegardvel.no](mailto:post@oppegardvel.no) • [www.oppegardvel.no](http://www.oppegardvel.no)