



VELLET

INFORMASJON FRA OPPEGÅRD VEL OG A/L GRENDEHUSET

Januar 05

27. januar:

Gratis konsert for velmedlemmer!

Trubaduren Anders Berger og pianisten Vidar Garlie har gledet mange med sin spennende tolking av Bellmann, Taube, Vreeswijk. Nå har medlemmene i Oppegård Vel sjansen til å høre dem på Grendehuset torsdag 27. januar kl. 19.00. Alle som har betalt medlemskontingent for 2004 har gratis adgang. Husk: Hele husstanden omfattes av et



velmedlemskap. Dersom du ikke er medlem, er du hjertelig velkommen til å melde deg inn før forestillingen. Vi slipper inn så mange medlemmer som vi har lov til i Store salen. "Først til mølla...."

2. februar:

Åpent møte om boligprosjektet Sætreskogveien 1-3!

Det planlagte boligprosjektet i Sætreskogveien 1-3 er i ferd med å bli virkelighet. Velstyret har invitert representanter for NOR Engineering Gruppen AS og arkitektfirmaet Halvorsen & Reine AS, til å presentere sine planer. Møtet er på Grendehuset onsdag 2. februar kl. 19.00 og er åpent for alle interesserte. Planen omfatter bygging av 57 leiligheter fra 60-120 kvm.



**Innkalling til årsmøte
2005 i Oppegård Vel:
Se siste side!**



Oppegård Vel ønsker å være vårt felles talerør og initiativtaker

I snart 100 år har Oppegård Vel vært en viktig institusjon i vårt lokalmiljø. I starten var oppgavene konsentrert om jernbaneforbindelsen, veiutbygging, veibelysning, felles forsamlingshus, vannforsyning, kloakkutbygging, kinodrift og ikke minst initiativtaker til sosiale sammenkomster. I dag er de fleste av disse oppgavene ivare tatt av det offentlige, men det er fortsatt et stort behov for pådriverrollen og å ta initiativ til lokalmiljøets beste. Her spiller Oppegård Vel stadig en viktig rolle – ikke minst som et talerør og som pådriver overfor administrasjon og politikere i kommunen.

Dess flere medlemmer vi er, jo sterkere står vi

Oppegård Vels området avgrenses av Odlobekken og markagrensen i nord, E6 og Ski i Øst, Ski og Ås i sør og Gjersjøen i vest. Her finnes det ca. 900 husstander. Av disse er ca. 380 medlemmer i vellet. Det betyr at Oppegård Vel er den klart største velforeningen i kommunen. Men ikke desto mindre ønsker vi oss flere medlemmer. Dess flere medlemmer som står tilsluttet vellet, jo sterkere stemme har vi overfor kommunen.

Som vedlegg til denne utgaven av VELLETT vil eksisterende medlemmer finne en giro for innbetaling av kontingent for 2005. Ikke-medlemmer oppfordres til å bli medlem og kan benytte vervegiroen som da gjelder som kontingent for 2005. Årskontingenten er kr 100,- for hele husstanden. Trygdede betaler kr 50,-.

Besøk vellets hjemmesider

Adressen er: www.oppegardvel.no Her legger vi ut møtereferat fra styremøter og så mye aktuell informasjon som mulig. En del av det vi skriver i denne utgaven av VELLETT, vil du kunne lese mer om på hjemmesiden. I tillegg ønsker vi hele tiden å bygge opp en base med medlemmenes e-postadresser. Den vil kun bli benyttet til viktige utsendelser til medlemmene.

Som kjent har noen etablert en hjemmeside som kan forveksles med vår. Innholdet er høyst useriøst og styret arbeider med å få stoppet denne siden.

Vi spør hva folk mener

Dersom en velforening skal ha legitimitet bør den regelmessig sørge for å kartlegge hva lokalbefolkningen er opptatt av. Derfor gjennomførte vi en ny spørreundersøkelse i våres. Dette er de viktigste svarene vi fikk: Følge opp tunnel for nye E6, sikre tilgang til marka i forbindelse med nytt boligfelt i Slåbråten (B7), overvåke trafikkbelastningen på Rv 152 ved skolen, arbeide for bedre bro over jernbanen, forlenge bussrute Greverud – Ski, styrke trafikksikkerheten for skolebarna, vedlikeholde Tusse friområde, påpeke høyden på stigrinn fra tog til perrong, arbeide for en bedre standard på lokalveiene.

Veinavn og navn på boligfeltet

Som det fremgår av media har Utvalg for kultur og oppvekst vedtatt navn på de nye veiene knyttet til det nye boligfeltet. Oppegård Vel og Oppegård Historielag var blant de som ble invitert av Oppegård kommune til å komme med forslag til veinavn. Styret hadde en grundig prosess på dette. I samråd med historielaget ble det levert en velbegrunnet anbefaling. Denne dannet i sin tur grunnlaget for administrasjonens innstilling til utvalget. Utfallet ble som kjent et annet – hvor utvalget heller gikk inn for personnavn. Velstyret har i etterhånd sendt et brev til utvalgsmedlemmene med en nærmere begrunnelse for hvorfor vi valgte ikke å gå inn for personnavn. Interesserte kan lese mer om dette på vår hjemmeside.

Når det gjelder navn på det nye boligområdet er ikke dette endelig avgjort. Betegnelsen Øvreskogen er et prosjektnavn som ble valgt for å ha et navn under utviklingen av prosjektet. Velstyret har gått inn for at området får et navn med tilknytning til det etablerte stedsnavnet Slåbråten.

Tunnelløsning går etter planen

Oppegård Vel har vært aktiv i arbeidet for at den nye 4-felts E6 skal bli lagt i tunnel under vårt lokalområde, i stedet for at nåværende to felt skulle beholdes sammen med tunnel for de øvrige to feltene (som var Statens vegvesens opprinnelige plan). Etter et stormfullt møte i Ski valgte Statens vegvesen å vurdere en fullstendig tunnelløsning. Konklusjonen ble at man valgte å gå videre med denne løsningen. For dere som har tilgang til Internett kan dere finne interessant informasjon om dette prosjektet - både i form av brosjyre og en videofilm. Gå inn på: www.vegvesen.no Klikk på Fag og prosjekter i menyen øverst. Klikk på Utbyggingsprosjekt i den venstre menyen. Klikk deretter på prosjektet Oslo/Akershus: E6-Syd.

Tilgangen til marka

I forbindelse med nytt boligfelt i Slåbråten og ny vei, oppleves det som viktig at tilgangen til marka sikres best mulig. Styret i Oppegård Vel arbeider aktivt for å sikre eksisterende tilgang til marka. Dessuten vil vi ta initiativ til flere atkomstmuligheter fra eksisterende bebyggelse på Sætreskogen og til friområdet rundt det nye boligfeltet.

Jernbanebroen

Broen over jernbanen er fortsatt et problem som opptar mange i vårt lokalområde. Oppegård Vel utarbeidet for noen år siden, i samarbeid med arkitektfirmaet Sørli & Haugstad AS, et forslag om å legge Rv 152 i en kulvert og bygge boliger på toppen. En slik løsning ville løst mange problemer – ikke minst for de myke trafikkantene. Nåværende bro over jernbanen ville da blitt erstattet av en vei under jernbanen. Denne ideen lever fortsatt og styret jobber videre med den. Realiseringen av Sætreskogveien 1-3 vil kunne være et positivt bidrag til å løse "broproblemet".



Tusse

Styret arbeider for å få anlagt en permanent grillplass på Tusse badeplass. Dette har vi tatt opp med kommunen. Etter en felles befaring har vi fått følgende hyggelige tilbakemelding fra Oppegård kommune:

"Vi bekrefter herved det som ble sagt på befaring og i telefonsamtale:

Eiendomsforvaltning vil utarbeide planforslag i løpet av vinteren som grunnlag for kostnadsoverslag. Forslaget drøftes med Oppegård Vel og kommunens virksomhet Vei/Park som drifter området.

Eiendomsforvaltning søker om tilskudd til tiltaket fra miljømidlene i løpet av februar 2005 og er ansvarlig for gjennomføring av terreng- og plassarbeider. Oppegård Vel vil gjennomføre bygging av grillsted. Det tas sikte på å utføre planering, tilsåing og evt. belegningsarbeider vår/sommer 2005."

Vi går med andre ord en spennende vår i møte. Kanskje kan vi, sammen med kommunen, få til en etterlengtet permanent grillplass.

Stadig mindre kommunal driftstøtte til Grendehuset

Fjorårets driftstøtte fra Oppegård kommune til AL Grendehuset ble kr 17.000, mot kr 20.000 i fjor. Dermed fortsetter den negative trenden. Til sammenligning utgjør støtten fra Grendehusets venner over 30.000 kroner. Takket være denne uhyre viktige støtten og fortsatt god utleiefrekvens går det økonomisk greit. Dette skyldes først og fremst at driften holdes på et minimum. Det aller meste av det som gjøres skjer i form av dugnadsarbeid og støtte fra lokalbefolkningen (f. eks. Grendehusets Dag). Hvis vi for eksempel skulle komme i den situasjonen at vi må kjøpe driftstjenester til vanlig pris, vil det økonomiske bildet forandre seg dramatisk – til det verre! En viktig oppgave blir dermed å informere administrasjon og politikere i kommunen om den store betydningen de lokale kulturhusene har for lokalmiljøet.

Rv 152

Trafikken forbi Greverud skole har øket betraktelig i løpet av de siste fire årene. Som et ledd i Oppegård Vels prosjekt "Samlet Plan" i år 2000 ble det gjennomført trafikkteiling. Det viste seg at det passerte i overkant av 10.000 kjøretøyer forbi skolen på vanlige hverdager. I sommer fikk vi hjelp av Statens vegvesen til å gjennomføre en ny telling. Både tellingen i 2000 og i 2004 ble gjennomført tidlig i juni måned og på samme sted. Det viste seg at trafikken hadde øket med mellom 15 og 20 prosent på vanlige hverdager. En medvirkende årsak til dette kan naturligvis ha vært det omfattende arbeidet som pågikk på E6 mot Oslo.

Via Statens vegvesen har vi fått tilgang til nye trafikkmålinger. To av tellingene er foretatt før den nye parsellen Assurtjern – Klemmetsrud ble åpnet 3. september. De to andre tellingene ble foretatt etter at E6 var åpnet. Tellingene viser en tydelig nedgang i antall kjøretøy.

Dersom vi tar utgangspunkt i uke 25 (14. til 20. juni) og sammenligner med mandag og tirsdag i uke 42 og de øvrige dagene i uke 41, får vi følgende prosentvise reduksjon i antall kjøretøy: Mandag: 15,5 prosent, tirsdag: 14,6 prosent, onsdag: 17,9 prosent, torsdag: 19,7 prosent, fredag: 15,8 prosent, lørdag: 4,4 prosent, søndag: 7,0 prosent

Det tyder altså på at trafikken er redusert med 15 – 20 prosent på vanlige hverdager. Nye E6 synes altså foreløpig å ha brakt trafikkbelastningen forbi skolen tilbake på nivået for 4 år siden. Det bør imidlertid foretas nye målinger fremover.

Lokalveiene og snørydding

Den 23. november hadde NettOpp (Nettverk for velforeninger i Oppegård) et fellesmøte med administrasjonen og politikere i kommunen. Der ble det bl.a. gitt en orientering for rutinene for snøryddingen:

1. Det er 11 mil med veier i Oppegård kommune – pluss 5 mil gang/sykelvei
2. Vintervedlikeholdet er delt inn i 9 roder, med hver sin brøytemaskin
3. Førsteprioritet: Veier med kollektiv trafikk, samleveier, gang/sykelveier som leder mot kollektivknutepunkter og veiene på Svartskog
4. Det tar 6 – 8 timer å brøyte etter et snøfall.
5. Kommunen bruker mer ressurser til å strø og samle opp strøsand, enn til brøyting.
6. Det er et problem for snørydding med parkerte biler i veiene.
7. En del veier var tidligere vel-veier og kommunen har ikke hatt tilstrekkelig ressurser til å opparbeide dem til ønsket standard.
8. Det er et problem når naboer bare dytter snøen fra sin eiendom ut i veien. Når det brøytes følger denne snøen med brøyteskjæret til neste innkjørsel (nærmeste nabo) og fyller denne. Snø fra egen innkjørsel må legges på egen tomt.
9. Det foregår også en del rydding av vegetasjon langs veiene om høsten/vinteren. Kommunen oppfordrer huseierne til å klippe busker / kappe greiner som stikker utenfor eiendomsgrensen og ut på veigrunn. Kommunen har som rutine å sende ut et standardbrev til berørte naboer 14 dager før kvisting skal utføres.
10. Ved ønske om rydding i friområder ønsker kommunen en felles henvendelse fra flere naboer. Her må man finne en balansert fremgangsmåte slik at ikke enkeltes ønsker overstyrer andres.

Velstyret oppfordrer alle i vårt område til å bidra til at snøryddingen kan skje så effektivt som mulig.

Trafikksikkerhet

Oppegård Vel har alltid arbeidet for trafikksikkerheten i vårt lokalområde. Ikke minst gjelder for barnas skolevei. Det er til tider stor biltrafikk på lokalveiene og det er avgjørende at øvre fartsgrense på 30 km/t overholdes. Dette er det aller viktigste trafikksikkerhetstiltaket!

Styret i vellet har nylig foretatt en fotografisk kartlegging av mulige trafikkfarlige punkter. De antatt viktigste punktene vil vi diskutere med trafikksikkerhetsansvarlig i kommunen om hvordan vi kan øke trafikksikkerheten.

Lokalområdet vårt har flere gangveier som er viktige for myke trafikkanter. Vellet har i alle år vernet om disse. Dette arbeidet vil bli videreført. Du finner mer informasjon om snarveiene på vellets hjemmesider (www.oppegardvel.no).

Vikeplikt Sætreskogvn./Stasjonsvn.

Vikepliktregel for krysset Sætreskogveien og ned til stasjonsområdet er vurdert av Statens vegvesen. Konklusjonen er at dette er et ordinært veikryss. Det er satt opp skilt med Stasjonsveien ned til stasjonsområdet. Dermed er det klart at det er vanlig "høyregel" som gjelder. Trafikk fra jernbanebroen har dermed vikeplikt for trafikk fra stasjonsområdet (Stasjonsveien).

Returpunktet for avfall

Velstyret har tatt opp med kommunen muligheten for å kombinere oppgraderingen av stasjonsområdet med en oppgradering av området der miljøcontainerne står. Oppegård kommune svarer bl.a. at "intensjonen er å oppgradere dagens returpunkt slik at det fremtidig vil fremstå mer tiltalende i forhold til omgivelsene rundt punktet. Når dette kan skje er foreløpig noe uklart, men kommunen er i ferd med å starte opp planarbeidet for å se på nye og oppgradering av eksisterende returpunkt i kommunen." Velstyret har fulgt opp dette og hatt befaringsrepresentant for kommunen og Follo Ren. De var enighet om at returpunktet bør kunne gjøres mer tiltalende – uavhengig av de mer langsiktige planene. Konklusjonen ble at kommunen sørger for utarbeidelse av et forslag med tilhørende kostnadsoverslag. Dette forelegges Follo Ren, som stiller seg positive til å bekoste oppgraderingen.

Helikopterstøy

Velstyret har, sammen med Sameiet Tusseknausen, engasjert seg sterkt i støyplagene i forbindelse med driften av helikopterbasen på Berghagan industriområde ved Langhus i Ski kommune. Leietiden for anlegget i Berghagan industriområde utløper 31/12-2005. Norsk Luftambulans er inne i en utskiftningsfase hvor gamle og nye helikoptre skal bygges om, og ba om å fullføre dette arbeidet på Langhus (grunnet delelager m.v.) I den forbindelse er det søkt om dispensasjon for utvidet drift fram til utgangen av 2005. Dette ble av Oppegård Vel og kommunene Ski og Oppegård akseptert, med følgende forbehold: "Kommunens positive holdning til denne sak er entydig knyttet opp mot en forventet avvikling av virksomheten innen utløpet av 2005." På vellets hjemmesider (www.oppegardvel.no) vil det løpende bli lagt ut oppdatert informasjon om når det er forventet aktivitet på helikopterbasen.

Innkalling til årsmøte i Oppegård Vel onsdag 16. mars 2005 kl. 19.00

Dette blir den eneste skriftlige innkalling til årsmøtet 2005. Årsmøtepapirer vil trolig også bli lagt ut på RIMI. I tillegg vil alt bli lagt ut på våre hjemmesider (www.oppegardvel.no). Der vil dere etter hvert finne beretning og regnskap for 2004, budsjett for 2005 og valgkomiteens innstilling.

Vi har etter hvert fått e-post adresser til en del av medlemmene. Disse vil få tilsendt årsmøtepapirer elektronisk når de foreligger. **Vi oppfordrer øvrige medlemmene som har e-post adresse, til å sende oss denne: post@oppegardvel.no**

Dagsorden

1. Valg av ordstyrer
2. Valg av referent
3. Godkjenning av møteinnkalling
4. Valg av 2 representanter til å undertegne protokollen sammen med møteleider
5. Styrets beretning/årsmelding for 2004
6. Regnskap for 2004
7. Innkomne forslag
8. Budsjett 2005
9. Valg

Forslag til årsmøtet må være styret i hende innen 8 dager før årsmøtet

Skatebane

Styret engasjerte seg for 2 år siden i å støtte aktiviteter utenfor det tradisjonelle mønsteret for ungdomsaktivitet.

Andreas Jæger og Geir Andre Myrvang er to aktive ungdommer i vårt område som vil "stå på fjøl", men som sammen med mange andre, ikke har noe sted å gjøre akkurat det. Guttene har samarbeidet med styret i over to år om saken, og denne innsatsen har resultert i at alt nå ligger til rette for at det er mulig å realisere drømmen om et sted å skate.

Oppegård Vels Årsmøte har bevilget 20.000 kroner, Oppegård kommune 100.000, og vi har fått bevilget 130.000 kroner fra spillemidler. Til sammen er 250.000 kroner tilgjengelig for å realisere et "Skateboard-anlegg".

Det stedet som egner seg best for permanent plassering av anlegget, er idrettsanlegget ved Østre Greverud. I påvente av dette må det finnes en midlertidig plassering. Anlegget forutsetter fast (asfaltert) underlag. Styret har i samarbeid med kommunen forsøkt å finne et midlertidig sted. Det eneste stedet i vårt lokalområde hvor det er mulig å plassere et slikt anlegg, slik situasjonen er i dag, synes å være på Greverud skoles område.

Styrets ambisjon er at dette anlegget skal være et tilbud til våre ungdommer som driver med noe positivt utenfor tradisjonell idrett. Samt at de skal ha anledning til å drive sin aktivitet i nærområdet. I startfasen vil styret støtte Oppegård Syd Skating Crew (OSSC) som klubb i den grad den selv ønsker bistand, men vi håper den vil stå på egne ben så fort som mulig.

Forleng bussrute Greverud – Ski

Det er et ønske blant mange at bussruten som har endeholdeplass ved Greverud kirke, kan forlenges til Ski. Dette vil gjøre det lettere bl.a. for de som skal til og fra Ski sykehus. Styret har vært i kontakt med SL lokaltrafikk som har gått inn for ruteendring. SL har sendt forslaget videre til Oslo Sporveier som tar den endelige avgjørelsen. Trass i gjentatte purringer har det ikke lyktes oss eller SL lokaltrafikk og få noe endelig svar fra Oslo Sporveier, men styret vil følge opp saken.