



# VELLET

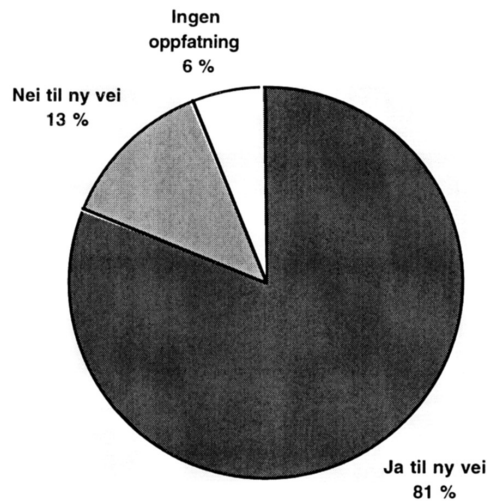
INFORMASJON FRA OPPEGÅRD VEL OG A/L GRENDEHUSET

November 01

## Over 80 prosent støtter bygging av ny vei i markagrensa

Oppegård Vel har gjennomført en spørreundersøkelse hvor man ba om innstillingen til flere viktige spørsmål for vårt lokalområde. Det ble delt ut ca. 850 konvolutter med to eks. av et spørreskjema. Vellet har mottatt i alt 378 svar. 12% av disse bodde i Bjerkevn., Kongevn., Stølsvn., Tiurvn. 9% bodde i Slåbråtveien fra nr. 21 og oppover, mens 79% bodde andre steder i vårt lokalområde.

I forbindelse med utformingen av spørreskjemaet inviterte Vellet til et møte hvor dette ble diskutert. Beboere i nærområdet for en mulig ny vei i markagrensa ble invitert spesielt. På basis av synspunkter fra dette møtet ble det endelige spørreskjemaet utarbeidet.



*Det store flertall av de som har svart støtter planene om å bygge en ny vei i markagrensa, ikke minst for å avlaste nåværende trafikk i lokalområdet.*

## Oppegård Vel inviterer til medlemsmøte på Grendehuset

onsdag 21. november, kl. 19.00.

Temaene er den aktuelle situasjonen for mulig ny vei i markagrensa, utbygging av Sætreskogveien 1-3, "lokket" over Skiveien, resultatene fra Oppegård Vels spørreundersøkelse.

De som ikke allerede er medlemmer i Oppegård Vel kan melde seg inn før møtet.

**NB! Oppegård Vel har fått ny postadresse: Pb. 217, 1490 Oppegård**

## Ny vei i markagrensa

Oppegård kommune planlegger bygging av en ny vei i forbindelse med et påtenkt byggefelt øverst i Sætreskogen og en planlagt ny barneskole. I tillegg vil en slik vei bety en avlastning for trafikken i Sætreskogveien. 81% av de som svarte støttet en slik vei mens 13% var uenige og 6% hadde ingen oppfatning om spørsmålet. Av de som bor i Bjerkevei området var det tre ganger flere som var enige enn det som var uenige i en ny vei. Forholdet var omtrent tilsvarende for de som bor i øvre del av Slåbråtveien.

Et 20-tall av de 378 svarskjemaene inneholdt kommentarer til dette spørsmålet. Flere pekte på behovet for en avlastning av det øvrige lokale veinettet. Det ble også anbefalt at veien føres helt opp til det påtenkte byggefeltet. Flere peker på den store trafikken man opplever i Kongeveien i tilknytning til golfbanen og idrettsanleggene. Det uttrykkes håp om at veiutløsningen fra et nytt boligfelt kan skje ut på E6. I spørsmålsstillingen kobles muligheten for åpning av Bjerkeveien for gjennomkjøring til øvre Sætreskogen inn som et alternativ til ny vei i markagrensa. Det pekes på at dette er uheldig og ledende for spørsmålsstillingen. Det fremkom enkelte kommentarer til de øvrige spørsmålene også, men plasshensyn gjør det vanskelig å gjengi disse her.

## Nytt boligfelt

Ski Bygg eier et område øverst i Sætreskogen som man har ønsket å bygge ut til ca. 100 nye boliger. Oppegård Vel har hele tiden satt som forutsetning for en slik utbygging at det bygges en ny vei i markagrensa. Dette var også forutsetningen for spørsmålet om hvordan man stilte seg til en slik utbygging. 54% støttet utbygging mens 39% var uenige. Blant de som bor i Bjerkeveien etc. var det dobbelt så mange som støttet utbygging, som de som var i mot. For beboere i øvre del av Slåbråtveien var forholdet omvent.

## Ny skole

Oppegård kommune har fått Akershus fylkes tillatelse til å benytte en del av marka til å bygge en ny skole (barneskole). 79% var enige i dette mens 13% var motstandere av en ny skole her. Også blant beboerne i nærområdet til den påtenkte skoletomta var det et overveldende flertall for en slik skole.

# Ny fasade for Oppegård stasjons

Det planlegges ca. 55 nye boligenheter i forbindelse med utbygging av Sætreskogveien 1-3. På et møte for naboene til området, initiert av Oppegård Vel, opplyste utbyggerne at man befant seg meget tidlig i prosessen. Svært lite var bestemt. Fremdriftsmessig vil en vedtatt regulering av området først kunne være klar om 8-12 måneder. Byggeperioden er anslått til halvannet år. Vellets ser sin rolle kun som ivaretager av de berørte naboenes interesser sammen med det befolkningen i vårt område måtte mene om prosjektet. På møtet (den 17. oktober) ga de fremmøtte naboene uttrykk for at det var positivt at Oppegård Vel tok initiativ til slike møter fremover. Slik Oppegård Vel ser det vil vi i tiden fremover oppleve mange forslag til foretting av bebyggelsen langs eksisterende hovedtrafikkårer. Alternativet er flate

teutbygging av landbruk og friluftsområder med betydelige konsekvenser for transport, handel og sosialt liv. Vi bor i et område med ensidig bebyggelse hvor en bedre balanse av alternativer til eneboliger vil være positivt. Såvidt Vellet har fått forståelsen av er det først og fremst høyden man har reagert på i de presenterte tegningene. Seks terrasserte blokker er lagt på tvers av terrengets fall. To av disse er på syv etasjer mens de øvrige er "lavblokker" på 3-5 etasjer. Kun de 2-3 øverste etasjene i blokkene er terrassert. Fire av blokkene får en loddrett fasade på mer enn 10 m bare 6,5 m fra Sætreskogveien! Faren er at blokkene vil se ut som klosser som stikker ut av åsen og dominere hele området. Spørsmålet er om utbygger ikke bør legge frem et alternativt forslag hvor bebyggelsen følger terrenget? Alle boligene som ligger rundt vil få ny

## Skiveien under lokk

Oppegård vel har lansert ideen om å grave Skiveien ned der den passerer Greverud skole og legge et lokk over som kan bebygges. Sætreskogveien kan da føres under jernbanen inn i en rundkjøring under lokket. 73% støttet en slik tanke mens 20% var i mot.

## Veitilknytning fra Sætreskogvn. 1-3

I forbindelse med utbyggingen av Sætreskogveien 1-3 finnes det to alternative veitilknytninger til Skiveien. Oppegård kommune forutsetter at det bygges en ny bro over jernbanen mens Oppegård Vel går inn for et lokk over Skiveien hvor Sætreskogveien føres under jernbanen. 72% av de som har sendt inn utfylte spørreskjemaer foretrekker at det satses på at Sætreskogveien føres inn på en rundkjøring under lokket over Skiveien. 19% går inn for en ny bro over jernbanen.

## Sammendrag

Så godt som samtlige husstander i lokalområdet vårt har hatt mulighet til å uttrykke sin mening om disse viktige problemstillingene. Svarene fra de som har engasjert seg i dette er klare. Det er bred enighet om planene for en ny vei i markagrensa. Et flertall støtter at området øverst i Sætreskogen bygges ut. Tre av fire støtter Vellets ide om at Skiveien graves ned og at det anlegges et lokk over. Et tilsvarende flertall er det også for lokkløsningen fremfor en ny bro over jernbanen. Oppegård Vel takker alle som har sagt sin mening.

# sområde

# Trafikk på RV 152 under veistenging.

utsikt. Slåbråtveien 3, 5 og 6 vil alle få sperret/forringet utsikten mot syd og/eller vest. For å se over blokkene må man opp i øverste etasje på Slåbråtveien 6 eller høyere enn innkjøringen til nr. 7.

Blokkene vil gi terrenget i stasjonsområdet en ny profil og dominere all innsyn fra syd og vest. En må trolig på toppen av Høgda eller øverst i Stenfelt for å få naturlig terreng som bakgrunn for blokkene. Dette stemmer dårlig med kommuneplanens forutsetninger om ikke å endre terrengets grønne profil. Til sammenligning dominerer ikke Kolbotn terrasse mer enn at man ser terrenget bak når du befinner deg på Solbråtanveien.

Oppegård Vel har lenge fokusert på en samlet plan for Oppegård Syd.

Kommunen har så langt ikke vært villige til å bruke planleggingsmidler på denne delen av kommunen bortsett fra å foreslå at Sætreskogveien bør få et nytt kryss med Rv. 152 i haven til "Hansen" og en forsterket bro over jernbanen. En slik løsning vil ødelegge mulighetene for en skjerming av bebyggelsen langs Rv. 152 og Greverud skole, ved å legge et lokk over riksveien. Rv. 152 har alt i dag en trafikkmengde som tilsier at veien burde hatt fire felter! En utbygging langs jernbanen og over Rv. 152 vil med en slik trafikk-løsning kunne ha som konsekvens at dette arealet ikke blir satt i stand eller bygget ut i overskuelig fremtid. Er det tilfredsstillende? En "lokk-løsning" vil dessuten muliggjøre en opprusting av stasjonsområdet med tilhørende plattformer og underganger.

I forbindelse med Akershus veivesens arbeid ved Stenfelt, ble trafikk som vanligvis kommer fra Ski samt sørfra på E6 (Moss, Drøbak osv.) stengt. Vellet benyttet denne anledningen til en ny trafikk-telling. Dette skjedde mandag 10. og tirsdag 11. september fra klokken 07.00 til 09.00.

Arne Hattestad foretok telling av trafikk på RV 152 ved Valentinos Pizza mot Kolbotn, med følgende resultat; 587 kjøretøy på mandagen og 447 kjøretøy på tirsdagen. Ved tidligere tellinger foretatt ved Stenfelt / Haugbro ( 1/11-99 og 4/11-99) passerte det henholdsvis 1341 og 1349 kjøretøy, disse "slapp" vi i den perioden veien var stengt.

Haldor Brekke foretok telling ved Greverud skole og her passerte 699 kjøretøyer mandagen og 645 kjøretøy på tirsdagen. Differansen mellom Hattestad og Brekke's tall, blir trafikk fra Sætreskogen.

Det ble også foretatt telling av trafikk som kom fra Kolbotn mot Ski / E6, med følgende resultat; 313 biler den første dagen og 306 den andre. Her foreligger det ingen tall fra tidligere tellinger.

I ØB 12. september bekrefter Kåre Abrahamsen ved Akershus Vegkontor at "snikkjøring" er en relevant problemstilling. Flere tiltak kan være aktuelle for å snu strømmen, men problemet er at RV 152 skal være en tverrforbindelse mellom Ski og Oppegård, sier Abrahamsen. Eivind Kvambe ved Vegkontoret fastslår at RV 152 ikke er bygget for den gjen-

nomgangstrafikken vi ser i dag. "Våre tiltak for Greverud skole er fartshumper og nedsatt hastighet til 40 km/t.

Lysregulering kan brukes for å styre trafikken, men resultatet kan bli at biler ikke overholder lyssignalene."

Roy Dahlberg i Oppegård kommuner er innforstått med at det ikke er noen løsning å stenge en riksvei. Kommunen bestemmer i det hele tatt ikke hva som skal skje med RV 152, men kan komme med forslag til Vegkontoret. Tidligere jobbet kommunen med ønske om en miljøgate i syd. Fartshumpene ved skolen er en del av dette. Men nå ser kommunen på nye kryssløsninger over Skiveien, både ved Jernbanebrua og Odloundergangen.

Oppegård Vel har kommet med et kreativt forslag om å legge riksveien under lokk ved Greverud skole. Hvilken løsning som velges, gjenstår å se, sier Dahlberg. Han mener den beste måten å stoppe gjennomgangstrafikken på, er å utvide E6 til fire felt. Blir flaskehalsene borte, forsvinner gevinsten ved å "snikkjøre". Ved nyttår begynner Vegvesenet utbygging fra Klemetsrud og jobber seg sydover til Tusse. Strekingen Tusse-Stenfelt kommer i neste omgang. I løpet av to år bør de planene være klare, sier Dahlberg.

Oppegård Vel ønsker en ny trafikkmåling (fra Vegkontoret) av både fart og antall kjøretøyer etter at stengingen er over. Vellet takker Hattestad og Brekke for deres innsats.

## Hagekonkurransen

Oppegård Vel er en partipolitisk uavhengig forening som har til formål å " ivareta stedets interesser og arbeide for dets gagn og forskjønnelse". I den anledning ønsket vi i Vellet og arrangere en "konkurrans" for å premiere en av alle de som holder hagen sin ekstra fin og ryddig. Vi gikk ut i en tidligere utgave av Vellet og ønsket forslag til årets fineste hage. I samarbeide med Oasen Dalens Hagesenter hadde vi flere turer rundt i Oppegård Vel's distrikt og satt til slutt igjen med 4 verdige kandidater.

Vinner av årets hagekonkurrans ble Østagløttveien 8. De grønne fingrene bak den flotte hagen tilhører Karin Norheim og Viggo Frydenlund. Valget var ikke enkelt,

men etter en helhetsvurdering ble Karin og Viggo's hage valgt. Det viste seg at hagen var enda mer imponerende enn det vi kunne se fra veien.

"-Hagearbeide er ikke en jobb for oss. Begynner jeg å føle det henger over meg, flytter jeg". Hva er hemmeligheten bak å få en så fin hage? "-Å glede seg til å se alt blomster! En utfordring ligger i å sørge for nytt liv sesongen gjennom." uttalte Karin til ØB.

Årets premie er et gavekort fra Oasen Dalens Hagesenter, samt et de får ha vandrestatuen "Venus fra Willendorf" også kalt "Moder Jord" i et år ( kanskje lenger ...).

Vi gratulerer Karin Norheim og Viggo Frydenlund og takker Oasen Dalens Hagesenter for premien og all hjelp i forbindelse med konkurransen.

# Grendehusets Dag i regn, endte med et smil

*Stor innsats av frivillige gjorde arrangementet til en suksess økonomisk.*

Regnskapet etter arrangementet viser et overskudd på ca. kr. 5000,-. Noe som må sies å være bra, været betraktet. For to år siden var overskuddet ca. kr. 6000,-. I den forbindelse vil vi takke alle de som ga gevinster til utlodning og som på den måten var med på å gi et godt overskudd. Tilbakemeldingene tyder på at pro-

grammet hadde vært variert og viste hva Oppegård syd kunne by på. Et slikt arrangement er umulig uten at en rekke personer står på uten en krone i vederlag. Planleggingen begynte allerede tidlig på sommeren. Med jevnlig møter hvor representanter for andelshaverne i Grendehuset deltok i planleggingen. Selv om 9. september var valgdag i Oppegård var dette åpent for ingen ulempe. Ordfører Sylvi Graham foretok åpning-

en og med all den ros Oppegård Syd, Grendehuset og den frivillige innsatsen fikk i talen regner vi med at det kommer oss til gode i disse vanskelige budsjettider for kommunen. Et av de store høydepunktene på Grendehusets Dag er utnevnelsen av æresborgeren i Oppegård Syd. Valget av Kari Hattestad var svært populært og vi gleder oss til å henge bildet av henne på vår æresborgervegg i Grendehuset.

---

## Utfordringer for Grendehuset

En av utfordringene er å utvide "vennekretsen" for Grendehuset. Dessverre er det vanskelig å nå innflytterne i vårt distrikt. Her har Grendehuset og Oppegård Vel en oppgave. Vi må få de som ikke er barnefødt og oppvokst i Oppegård Syd til å føle en tilhørighet til Grendehuset.

Den andre utfordringen er knyttet til samfunnsutviklingen. Det er færre og færre som deltar i frivillig ulønnet virksomhet. I en tid som skriker etter gode menneskelige relasjoner og ordet ensomhet står malt på manges ansikt trengs frivillighet mer en noen gang. Dette er en debatt som burde engasjere flere og da særlig i lokalmiljøet. Målet er ikke å erstatte kommunale og statlige oppgaver med frivillige organisasjoner, det er nok av oppgaver å ta fatt på allikevel. I dag er frivillighet en mangelvare i mange miljøer. Heldigvis kan vi glede oss over stor frivillig aktivitet i Oppegård Syd. La oss håpe den vil vare. Grendehuset går godt og utleiefrekvensen er høy. Budsjettene kommer til å holde i år, men uten kommunale tilskudd ville det vært umulig. Ryktene går om at kommunen for neste år vil skjære i tilskuddene til Grendehusene. Dette vil vi advare politikerne mot på det sterkeste. Vårt Grendehus er et



kraftsenter i lokalmiljøet, båret av mange frivillige rygger. Men marginen er tynn, blant annet er de økte kostnadene for strøm tung å bære, samtidig er renholds- og vaktmesterproblemet økende. Samtidig er slitasjen økende med økt bruk, det bør være mulig å få satt av noen midler hvert år til større vedlikehold slik at det ikke kommer som et økonomisk sjokk når vi må ta en stor oppussing igjen. Dessuten står det igjen en del byggearbeider før huset er i den stand vi ønsker det. Blant annet må forholdene rundt scenen bedres, slik at vi

kan bygge på plass til omkleddingsrom. Stoltheten i høst er det nye parkettgulvet i store salen som hever inntrykket og gjør det mer brukervennlig for dansegrupper og lignende. Her bør ildsjelen Torbjørn Kjærnsmo fremheves, som ikke ga opp drømmen om nytt gulv. Neste store arrangement vil være julegrantenning lørdag den 24. november kl. 16.00. Dette er det siste store arrangementet i år. Vi håper at flest mulig møter. Grendehuset har fått ny adresse Postboks 229, 1419 Oppegård.